

Alavieskan kunta

Kari Pentti
Pappilantie 1
85200 Alavieska

Päiväys/Datum

19.01.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/449380/05.03.162.02/2020

Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustus vuosille 2020-2022

Hakija

Alavieskan kunta

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ei myönnä Alavieskan kunnalle valtionavustusta hakemuksen mukaisen kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamiskustannuksiin ja hankkeessa toteutettavan infrastruktuurin suunnitteluun.

Avustushakemus

Alavieskan kunta on 30.9.2020 päivättyllä hakemuksella hakenut Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta Jokiniituntien jalankulku- ja pyörätie -nimiselle hankkeelle.

Hakijan tarkoituksena on rakentaa uusi jalankulku- ja pyörätie maantien varteen Alavieskan taajaman rajalle. Uusi väylä helpottaa asemakaavoitettavan uuden alueen liikkumista ja parantaa liikenneturvallisuutta. Väylä sijaitsee maantien 7770 (Jokiniituntie) varrella. Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on kesä 2022.

Alavieskan kunta hakee Traficomilta hankkeelle 383 000 euroa valtionavustuslaissa tarkoitettua valtionavustusta.

Päätöksen perustelut

Avustuksen myöntämisen edellytykset

Hakuohjeen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaana kävely- eli jalankulku- ja pyöräilyinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankehaussa saatiin yhteensä 131 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 67,5 miljoonaa euroa. Vuonna 2020 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina jaettavan määrärahan suuruus on 31,5 miljoonaa euroa, joten hakuohjeessa

ilmoitettujen vertailukriteerien täyttyminen ei ole vielä taannut hankkeelle valtionavustusta. Tärkeimmät vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vähentävät vaikutukset liikenteen päästöihin
- Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn matkojen lisääntymiseen ja kulkutapaosuuteen
- Hankkeen kustannukset suhteessa toimenpiteisiin
- Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (palvelutasotekijät)
- Liittyminen kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkkoon
- Liittyminen seudullisiin kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkkoon

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2020-2022 aikana siten, että hankkeet valmistuvat 31.10.2022 mennessä. Lisäksi edellytetään, että hankkeelle kohdistuvat kustannukset on maksettu, hankkeen loppuraportointi on tehty ja toimitettu Traficomille 31.10.2022 mennessä. Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin alueelle. Edelleen hankkeita on vertailtu sillä perusteella, miten hakemuksessa on esitetty seurattavan väylän/pysäköintialueen käyttäjämääriä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeelle myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Liikenne- ja viestintävirasto tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella. Tästä johtuen avustuksen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain. Hankkeelle ei voida myöntää kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiavustusta, sillä se ei täytä edellä mainittuja kriteerejä täysimääräisesti. Hakemuksessa esitetyillä tiedoilla ei voida arvioida hankkeessa rakennettavien jalankulku- ja pyöräilyväylän laatu- tai palvelutasotekijöitä. Hakemuksesta ei ilmene kaupungin sitoutuminen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Lisäksi hakemuksen tietojen perusteella rakennettava "väylä sijoittuu pääosin Jokiniituntien pohjoispuolelle Ely-keskuksen hallinnoimalle tiealueelle." Traficom voi myöntää valtionavustusta vuoden 2020 valtion talousarvion määrärahamomentilta 31.10.31 ainoastaan kunnan tai kaupungin kohteisiin.

Hankkeiden arviointi on tehty suhteessa muihin hakemuksiin sekä käytettävissä olevaan määrärahaan. Rahoitettaviksi hankkeiksi on valittu sellaiset hankkeet, joiden parhaiten katsotaan täyttävän hakuohjeessa asetetut kriteerit.

Edellä olevan perusteella hanke ei täytä valintakriteereitä eikä Traficom siis voi rahoittaa hanketta.

Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) 2 §:n 1 momentin 11 kohdan mukaan Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa valtioneuvoston- ja valtionavustustehtäviä.

Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §

Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §
Hallintolaki 46 §
Valtion vuoden 2020 talousarvio

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa valittamalla hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

Valtionapuviranomaisen päätös voidaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta.

Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Virpi Ansio, puh. 029 534 6826. Sähköpostiosoite on muotoa etunimi.sukunimi@traficom.fi

Eklund Pipsa
Johtaja

Ansio Virpi
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.1.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje