

**Jokiniituntien kevyen liikenteen väylän yleissuunnitelman hyväksyminen**

Teknltk 28.09.2021 § 52 Vuoden 2020 ja 2021 aikana toteutettiin talousarvion mukaisesti Jokiniituntien kevyen liikenteen väylän yleissuunnittelu. Kilpailutuksen jälkeen yleissuunnitelman laati Ramboll Finland Oy. Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus myönsi väylälle suunnitteluluvan.

Alavieskan keskustan osayleiskaavassa on varattu kevyen liikenteen väylä Jokiniituntien pohjoispuolelle. Yleissuunnitelman laadinnan alkuvaiheessa oli tarkoitus tehdä suunnitelma pohjoispuolelle, mutta suunnittelun edetessä tuli tarpeelliseksi myös tarkastella väylän sijainniksi Jokiniituntien eteläpuoli. Liitteenä yleissuunnitelmat molemmista sijoitusvaihtoehdoista. Nyt laaditussa yleissuunnitelmassa väylä sijoittuu Kauhatien ja Someronkyläntien risteyksien välille. Optiona pidettiin väylän jatkumista Taluskyläntien risteykseen asti.

Hankkeelle laadittiin kustannusarvio kahdesta eri sijoitusvaihtoehdosta. Hankkeelle haettiin Traficomilta syyskuussa 2020 kävelyn ja pyöräilyn 50 % investointiavustusta. Avustuspäätös oli kielteinen. Liitteenä Traficomien päätös.

Kustannuksiltaan pohjoispuolinen väylä on kalliimpi kuin eteläpuolinen, mutta sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta suositeltava sijainti väylälle on pohjoispuoli. Hankkeen kustannusarvio on pohjoispuolelle sijoitettuna 722 650 € ja eteläpuolelle 528 000 €. Oheismateriaalina alustava kustannusarvio.

Väylä sijoittuu Ely-keskuksen hallinnoimalle tiealueelle, joten toteutuessaan väylän kunnossapitovastuu on Ely-keskuksella. Lisäksi Ely-keskuksella on vahva rooli hankkeen suunnittelussa.

Kunnaninsinööri: Esitän, että tekninen lautakunta hyväksyy Jokiniituntien kevyen liikenteen väylän yleissuunnitelman tien pohjoispuolelle ja lähettää sen edelleen kunnanhallituksen hyväksyttäväksi.

Päätös: Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Antti Takkunen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi.